

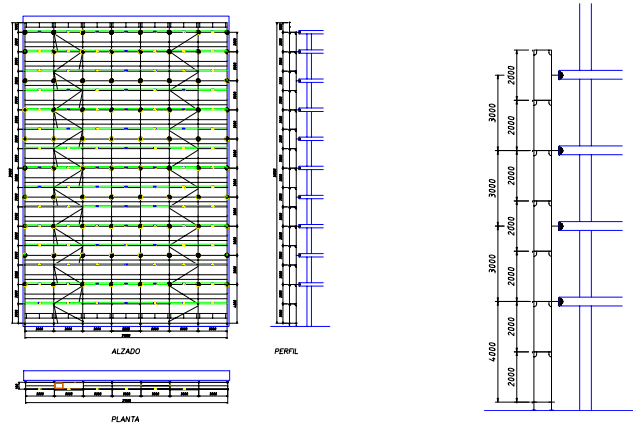
CONFIGURACION TIPO

APROBADO: INGENIERIA TECNICA
FECHA: SEPTIEMBRE/05
REVISION: 1

CODIGO: CT-D11

DESCRIPCION : ANDAMIO DORPA LISO CON RED - OBRA NUEVA

CROQUIS



REACCIONES EN AMARRES Y APOYOS

CARACTERISTICAS		LONGITUD DE VANO 3 m	
ANCHO (mm)		700	
ALTURA MAXIMA		38 m	
		REACCIONES MAXIMAS (Kg)	
		APOYOS	AMARRES
ALTURA ANDAMIO (m)	38	1741	760
	30	1525	689
	24	1380	690
	18	1250	687

CRITERIOS DE CALCULO

Cargas consideradas:

- PP - Peso Propio del andamio.
- SU - Sobrecarga de uso (Plataforma de longitud 3m/2,5m/2m o menor):
 - Para viento de servicio: 300/450/600 Kg/m² en el último nivel y 150/225/300 Kg/m² en el nivel anterior.
 - Para viento máximo: El 50% de 300/450/600 Kg/m² en el último nivel.
 - Sobre los amplias se considera el 50% de la carga considerada en los niveles sobrecargados.
- Carga de viento:
 - VSERV - Viento de servicio s/ UNE-EN12811-1: 20 Kg/m² (65 Km/h)
 - VMAX - Viento máximo s/ NBE AE88: 0-10 m: 50 Kg/m² (102 Km/h)
10-30 m: 75 Kg/m² (125 Km/h)
30-100 m: 100 Kg/m² (144 Km/h)
- Coeficientes:
 - Caso Viento de Servicio 1: 1,35 x PP+1,35 x SU + 1,5 x VSERV
 - Caso Viento de Servicio 2: 1,35 x PP+1,5 x SU + 1,35 x VSERV
 - Caso Viento máximo: 1,00 x PP+1,00 x SU+1,00 VMAX

CRITERIOS GENERALES DE MONTAJE

- El cliente debe garantizar la solidez del suelo para soportar las cargas que el andamio transmite.
- Distancia máxima al paramento siguiendo las recomendaciones de la NTP-516 (30 cm.), o la legislación específica en aquellas comunidades donde pudiera haberlas.
- Disposición de diagonales: 1 vano de cada cuatro.
- Disposición de los amarres: todos los pies amarrados en el primer nivel de amarres y último nivel.
- Distancia entre amarres: cada 3 m en todos los pies.
- Los materiales deben ser originales de ULMA y estar en perfecto estado.
- En el montaje y desmontaje de la estructura se seguirán las instrucciones técnicas de montaje (ITM) de ULMA.

RESULTADO DEL CALCULO

El resultado obtenido en el cálculo de resistencia y estabilidad es válido, estando los valores a pandeo y resistencia de todos los elementos, calculados a alturas máximas y verificados s/EC3, dentro de los valores admisibles (<100%).

ULMA no se hace responsable de las posibles interpretaciones erróneas que se pudieran realizar. Asimismo, tampoco se hace responsable de los cambios que se realicen tanto en las características de montaje como en las cargas consideradas como hipótesis de cálculo, los cuales, modificarían los resultados que se muestran en este documento.